

KEULAPORTILLINEN VENE PIONER MULTI

- Polyeteenivene, jossa keulaportti ja katamaraanirunko
- Veneen pituus 530 cm, leveys 215 cm
- Keulaportin käyttö käsivinsillä
- Keulaportin leveys 92 cm
- Veneen kantavuus 1 122 kg
- Tasainen lattia 285 cm x 158 cm
- Testausvarusteet
 - Kapea ohjauspulpetti vasemmalla puolella
 - Perämoottori Tohatsu 50 hv
 - Valomasto
 - Turvatikas
- Istuimesta mitattu kehotärinä samaa tasoa kuin tasapohjaisissa alumiiniveneissä mitattu ($0,6 \text{ m/s}^2$) ja selvästi suurempi kuin V-pohjaisissa veneissä mitattu tärinätaso
- Hintataso testausvarustuksessa syksyllä 2022 yhteensä 18 630 € (alv. 0 %)



360-asteen kuva: <http://360.tts.fi/PionerMultiX>

Testaajien antama palaute – positiiviset kokemukset

- Hyvä ja monikäyttöinen myös rannikkokalastukseen; monessa hommassa riittävä, kokoisekseen hyvä
- Erittäin vakaa – selvästi vakaampi kuin V-pohjainen vene
- Tuuli otti yllättävän vähän veneeseen – pysyy hyvin suunnassa verkonnostossa

- Reuna juuri sopivalla korkeudella vakio-PU-rysäille
- Keulaportti auttaa suunnattomasti isompaa tavaraa kuljetettaessa – säästää selkää
- Keulaportti yksinkertainen käyttää
- Hyvä kantavuus, nousee hyvin plaaniin
- Suora keula mahdollistaa kulun aivan keulaan ja tarttumisen vedessä oleviin köysiin kurottelematta sekä ”suurentaa” venettä
- Lattia-ala mahtava – enempää ei näihin mittoihin saa
- Lattiapinta ei ole liukas
- Mukava ajettava, vesi ei lennä päälle
- Soikeat aukot laidoissa kalastukseen hyvä ratkaisu

Testaajien antama palaute – miinukset / kehitettävää

- Lastinkuljetuskäyttöön vähän pieni – metri lisää pituutta voisi parantaa myös ajettavuutta
- Veneen keulakiinnityksessä pelaamista
- Niukasti kiinnityspisteitä (hyvä, että joitakin on); pyydyksen kiinnittämiseen tarvittaisiin tukeva kiinnityspiste (metallilenkki tms.)
- Veneen laidan sisäreunoissa suorilla osuuksilla voisi olla yhtenäiset kiinnityskaiteet
- Keulaportin lukitukset hankalia verkkokalastuksessa verkon ja narujen takertumisen takia; ”roiskeläppä” tms. keulaportin lukkojen / ulokkeiden suojaksi
- Isompaan verkkokalastukseen verkonvetokoneelle olisi tehtävä metallinen kiinnitysalusta – mieluiten tehdasvalmisteinen – oikealle eteen
- Tuulilasi olisi tarpeen – saisi olla kapeaa ohjauspulpettia leveämpi
- Valomasto väärällä puolella (oikealla takana) verkkokalastusta ajatellen

Testaajien haastatteluissa esiin tuomat muut kommentit

- Vekkuli ajettava – ei kallistu mutkissa
- Kapea ohjauspulpetti riittävän sopivan kokoinen – voi sijoittaa myös keskelle, jolloin pääsee kiertämään molemmin puolin
- Targakaari olisi valomastoa parempi ratkaisu – siihen saisi kiinnitettyä myös työvalot
- Ulkolaita saattaa olla vähän liian korkea katiskakalastukseen
- Vene varusteineen vaikutti kestävältä
- Moottori sopivan kokoinen (50 hv) tässä käytössä
- Soveltuvuus avomeriolosuhteisiin kysymysmerkki

